



Führerscheinfrei

Auf dem Fluss:

Auf den **Binnenschiffahrtstraßen des Bundes** mit Ausnahme des Rheins gilt die Altersgrenze von 16 Jahren auch für das **fahrerlaubnisfreie** Führen von Sportbooten **bis zu 11,03 kW (15 PS) und unter 15 m Länge**.

Ab einer Nutzleistung von 11,03 kW (**15 PS**) ist der **SpoBoFschein-Binnen** (siehe unten !) **vorgeschrieben**.

Auf dem Rhein gilt unverändert die **Fahrerlaubnispflicht** für Sportboote mit einer Nutzleistung von **mehr als 3,68 kW (5 PS)**. Also **Binnenschein** !

Zum Führen von **Segelsurfbrettern** im **Binnenbereich** ist **kein SpoBoFschein mehr erforderlich**.

Die Fahrerlaubnisregelungen für Landesgewässer und den Bodensee sind derzeit **unverändert**.

Im Delta oder auf See :

Im Bereich der **Seeschiffahrtstraßen** ist wie bisher **ohne Altersgrenze** das **nicht gewerbsmäßige** Führen eines Sportbootes mit einer Nutzleistung **bis zu 3,68 kW (5 PS)** zulässig. Die Aufsichtspflicht der Eltern bleibt unberührt.

Bei einer Nutzleistung **von 3,68 kW bis 11,03 kW (5 PS - 15 PS)** muss der Schiffsführer **mindestens 16 Jahre** alt sein.

Ab einer Nutzleistung von **11,03 kW (15 PS)** ist der **Sportbootführerschein-See** (siehe unten) **vorgeschrieben**.

Wir bieten **Workshops** und **Einweisungen** – **auch im Fernunterricht** – für **fahrerlaubnisfreies Bootsfahren uvm.** an:

river-certificate = Praxisbezogene Einweisung in die Theorie für das sichere Bootfahren auf dem Flussrevier. Zusätzliche CD mit Info-Material über Gesetze und Regeln. 1 Einweisungstermin (2 Schulstd. a 45 min).

sea – certificate = Praxisbezogene Einweisung in die Theorie für das sichere Fahren im Flussdelta und an der Küste. Zusätzliche CD mit Info-Material über Gesetze und Regeln. 1 Einweisungstermin (2 Schulstd. a 45 min).

Navigation I. = Navigieren für küstennahes Bootfahren auf See. Einführung in die terrestrische Navigation. Unterricht mit Arbeitsblättern. Zusätzliche CD mit Info- Material. 2 Workshop-Termine (je 2 Schulstd. a 45 min).

charter **Einweisungs-Workshop** - Zusätzliche CD mit Info- Material.

certificate I. = Einweisung in Chartern, Übernahme und Handling einer Charteryacht. 1 Workshop-Termin ((2 Schulstd. a 45 min)

Certificate II. = Einweisung in Crew- & Notrolle, verhalten an Bord, Törnplanung usw. 1 Workshop-Termin ((2 Schulstd. a 45 min)

Die vorgeschriebene Einweisung für **unten** beschriebene **Charterbescheinigung** durch den Vermieter wird durch unser Zertifikat auf ein minimum beschränkt. D.h. **Übernahmezeit sparen, früher und sicherer in den Urlaub starten !**

Knoten an Bord = Workshop und Anleitung zu den gängigsten Knoten im Bordgebrauch. 1 Workshop-Termin ((2-3 Schulstd. a 45 min)


Boots-Schnupperstunde oder Einweisung in das praktische Bootfahren – **Fahrstunden auf dem Wasser** – auf Anfrage

BinSch-SportbootVermV § 9 Charterbescheinigung

- (1) In den Fällengenügt anstelle der dort genannten Fahrerlaubnisse und Befähigungszeugnisse die amtlich anerkannte Bescheinigung des zuverlässigen Unternehmens über die ausreichende Befähigung des Mieters oder des Bootsführers (**Charterbescheinigung**)...
- (2) Das zuverlässige Unternehmen darf eine Charterbescheinigung **nur ausstellen**:
1. auf den in der **Anlage 5 genannten** Binnenschiffahrtsstraßen,
 2. für Sportboote, die über festeingebaute Schlafplätze verfügen und die Anforderungen nach **Anlage 6** erfüllen,
 3. an Personen, a) deren Tauglichkeit und Zuverlässigkeit nicht offensichtlich ausgeschlossen ist, b) über deren für die zu befahrende Binnenschiffahrtsstraße und das zu fahrende Sportboot ausreichende Befähigung sich das Unternehmen **vergewissert** und eine **Einweisung** nach Maßgabe der **Anlage 4 durchgeführt hat**.

Der Sportbootführer muss die in der Charterbescheinigung eingetragenen Beschränkungen beachten. Näher Info bei uns erhältlich.

Kurse für die amtl. Führerscheintheorie und die Workshops sind auch per Fernunterricht möglich !
Mehr Info – siehe unten !

Unterrichtsmaterial + Termine	Internationale Geltungsbereiche	erforderlich:	Prüfung	Ihr Schein- Zertifikat
 <p>+ Arbeitsblätter + Übungstau * Fragebögen (?) Ca. 8 U.Termine</p>	<p style="text-align: center;">Amtl. Sportbootführerschein "Binnen"</p> <p>Vom Gesetzgeber vorgeschriebene Fahrerlaubnis für Motor und Segelboote unter Motor auf Binnenschiffahrtsstraßen.</p> <p>Gilt nicht auf Küstenrevieren, und nicht auf manchen Landesgewässern, wie z.B. Bodensee Kein Segelunterricht. Dafür empfehlen wir Ihnen den freiwilligen weiterführenden Spobo- F.schein unter Segel.</p>	<p>Zwingend, ab 5 PS (3,68 kw) bis 15 mtr Bootslänge</p> <p>Vorlage ärztl. Zeugnis</p> <p>KFZ -F.schein- Kopie</p>	<p>ab 16 Jahren .</p> <p>Gültig für Motor- & Segelboote</p> <p>ohne Segelteil</p> <p>Prüfungsort:</p> <p>vorwiegend Koblenz</p> <p>bei Fernunterricht andere möglich !</p>	

Sportschifferzeugnis – Sportpatent

Für das Führen von Sportfahrzeugen (Antriebsmaschine / unter Segel) mit einer Länge **von 15 m bis weniger als 25 m** ist auf allen Binnenschiffahrtsstraßen des Bundes ein Sportschifferzeugnis nach der **BinSchPatentV erforderlich**.

Für Sportfahrzeuge **ab 25 m bis 35 m Länge** ist das **Schifferpatent C erforderlich**. Für die Erteilung des Sportschifferzeugnisses sind alle Wasser- und Schifffahrtsdirektionen zuständig. Zur Information über die Prüfungen für das **Sportschifferzeugnis E** nach der **BSchPV** wird der Fragenkatalog für Prüfungen nach der **BSchPV** entsprechend der Anlage 11 **BSchPV** zur Verfügung gestellt.

Auf dem Rhein ist für das Führen von Sportfahrzeugen (mit Antriebsmaschine oder unter Segel) mit einer Länge **von 15 m bis weniger als 25 m** ein **Sportpatent** nach der Rheinpatentverordnung **erforderlich**.

Für Sportfahrzeuge **ab 25 m bis 35 m Länge** ist das **Kleine Patent erforderlich**.

Das Sportpatent für den Rhein wird von den Wasser- und Schifffahrtsdirektionen West (Münster), Südwest (Mainz) und Süd (Würzburg) nach Ablegung einer Prüfung erteilt.

Schifferpatent für den Bodensee Grundlage: Bodensee-Schiffahrts-Ordnung

Für nicht gewerblich geführte Fahrzeuge mit Maschinenantrieb von mehr als 4,4 kW Leistung ist ein **Schifferpatent der Kategorie A** erforderlich, für Segelfahrzeuge mit **mehr als 12 m2 Segelfläche** ein **Schifferpatent der Kategorie D**.

Für Segelfahrzeuge mit Maschinenantrieb, dessen Leistung 4,4 kW übersteigt, werden Berechtigungen der Kategorien A und D benötigt.

Das Mindestalter für die Erteilung der Berechtigung beträgt bei Kategorie A 18 Jahre, bei Kategorie D 14 Jahre. Prüfungen werden von den zuständigen Landratsämtern abgenommen.

Besitzer eines amtlichen deutschen Befähigungsnachweises, der nicht für den Bodensee gilt, oder eines Internationalen Zertifikates nach ECE-Resolution Nr. 40 können bei der zuständigen Behörde für insgesamt **30 Tage** innerhalb eines Kalenderjahres ein "**Urlaubs-Schifferpatent**" beantragen.

Berlin

Auf vielen Binnenschiffahrtsstraßen in und um Berlin ist für Sportboote **unter Segel** eine Fahrerlaubnis nach der SpoBoF.sch. Verordnung-Binnen erforderlich. Die amtlichen Motorboot- und Segelboot-Führerscheine des Landes Berlin gelten fort, sind aber **nur in Berlin gültig**. Ihren Inhabern kann auf Antrag ein amtlicher Sportbootführerschein-Binnen für die jeweilige Antriebsart ausgestellt werden.



wie oben

+ Sonderblätter

Ca. 10 U.Termine

**Amtl. Sportbootführerschein
„Binnen“ unter Segel & Motor**

Den Interessenten für diesen freiwilligen Segelschein empfehlen wir den Erwerb des "Amtlichen SpoBo. - F.scheines "Binnen unter Segel & Motor". Dadurch parallele Kursbelegung Motor + Segel mit einer theoretischen Prüfung und Praxis-Motor-Prüfung.

Schwerpunkt ist dann das praktische Segeln. Die Praxisstunden richten sich nach Segelerfahrung
Nach erfolgreicher Praxisprüfung Segeln erfolgt dann der Eintrag in den Führerschein.

Freiwillig (außer auf einigen Seen und in Berlin – siehe oben)

Wird gemacht, wenn keine Segelkenntnisse vorhanden sind.
Für Leute, die das Segeln von der Pike auf erlernen möchten.
Oder Segeln auch als Wettkampfsport betreiben wollen.

Segel / Surfen ab
14 Jahren




Prüfungsort:
vorwiegend Koblenz

Bei Fernunterricht
nach Absprache und
Ortswahl .



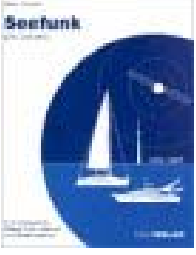





Seit Mai 2012 werden die Theorie-Prüfungen der Führerscheine und Funkzeugnisse nach dem Multiple-Choice-Verfahren durchgeführt. Desweiteren sind die Fragenkataloge in Blöcke - Basis und fachbezogen – eingeteilt. Das Vorhandensein anderer Scheine oder die Kombination von unterschiedlichen Kursbuchungen ermöglicht somit eine Verringerung der Fragenzahl bei Prüfungen. Fragen sie uns !

Wir ermöglichen es ihnen sich das benötigte Theoriewissen auch - zu Hause und mit Lerneinteilung nach ihrer Zeitwahl – anzueignen !
Fragen sie uns nach den Möglichkeiten per moderiertem Fernunterricht. Das ist wie Privatunterricht – nur günstiger !

Unterrichtsmaterial + Termine	Internationale Geltungsbereiche	erforderlich ab:	Prüfung	Ihr Schein- Zertifikat
 <p>+ Navi-Besteck + Arbeitsblätter + CD + Fragebögen (?) Ca. 10 U.Termine</p>	<p>Amtl. Sportbootführerschein „SEE“</p> <p>Vom Gesetzgeber vorgeschriebene amtliche Fahrerlaubnis zum Führen von motorisierten Sportbooten auf den Seeschiffahrtsstraßen und für Küstengewässer wie Ostsee, Nordsee oder Mittelmeer. (bis 3 Seemeilen vor der Küste) International anerkannt und wird dort beim Chartern eines Bootes vorausgesetzt.</p>	<p>Zwingend ab 5 PS /3,68 kw</p> <p>Vorlage : ärztliches Zeugnis (Seh- & Hörtest)</p> <p>Kopie gültiger KFZ-F.schein oder Führungszeugnis</p> <p>Siehe auch oben !</p>	<p>Zulassung : ab 16 Jahren</p> <p>Prüfungsort: Region Koblenz</p> <p>Prakt. Prüfung unter Motor. Gültig für Motor- & Segelboote</p> <p>Bei Fernunterricht nach Absprache und Ortswahl .</p>	
 <p>+ Arbeitsblätter + CD + Begleitheft + INT 1 + 2 Seekarten + Fragebögen (?) Ca. 12 U.Termine</p>	<p>Amtl. Sportbootführerschein „Sport-Küstenschiffer-Schein“ SKS</p> <p>der amtlich empfohlene Führerschein zum Führen von Yachten unter Motor und/oder Segeln in Küstengewässern (alle Meere bis 12 sm Abstand von der Festlandküste - auch außerhalb der SeeSchStr.)</p> <p>Ideale Ergänzung vom Sp.B.F.schein SEE um ein Boot auf den Küstengewässern zu fahren.</p>	<p>freiwillig, jedoch empfohlen für Küstengewässer bis 12 sm Abstand</p> <p>Voraussetzung: Besitz des SBF-See mit Nachweis : 300 Seemeilen auf Yachten in Küstengewässern</p>	<p>Zulassung : ab 16 Jahren</p> <p>Prüfungsort Theorie: vorwiegend Koblenz</p> <p>Bei Fernunterricht nach Absprache und Ortswahl.</p>	<p>Scheinerteilung nach bestandener Praxisprüfung</p>
<p>+ Skipper bzw. Chartermap div. Checklisten etc.</p> <p>2 x 4 Tage- Weekend Übungstörns Oder 1 x 7-9 Tagetörn + Prüfungstermin</p>	<p>Amtl. Sportbootführerschein SKS - Praxis - Törn</p> <p>Hier werden die theoretischen Kenntnisse vom See und SKS-Schein in praktisches Know-How umgesetzt.</p>	<p>freiwillig, jedoch empfohlen für Küstengewässer bis 12 sm Abstand</p>	<p>Zulassung wie oben Praxis-Prüfung kann getrennt von der Theorie – unter Motor oder Motor & Segel – abgelegt werden. Prüfungsort: je nach Törnregion</p>	

Unterrichtsmaterial + Termine	Internationale Geltungsbereiche	erforderlich ab:	Prüfung	Ihr Schein -Zertifikat
 <p>+ div. Arbeitsblätter + Begleitheft * Seekarten + Übungsaufgaben</p>	<p>Sport-Seeschiffer-Schein „SSS“</p> <p>amtlicher empfohlener Führerschein zum Führen von Yachten mit Motor und unter Segeln in küstennahen Seegewässern (alle Meere bis 30 sm vor der Küste und Ost- und Nordsee , Kanal , Bristolkanal , Irische See , Mittelmeer und schwarzes Meer)</p> <p>Kurs nur bei ausreichender Buchung</p>	<p>empfohlen für Küstenfahrt ab 12 sm Abstand</p> <p>Prüfung wahlweise unter Motor oder Motor & Segel kann in getrennten Teilen abgelegt werden.</p>	<p>Zulassung : ab 16 Jahren - Besitz des SBF - See . - nach Erwerb von SBF - See der Nachweis von 1000 Seemeilen auf Yacht in küstennahen Seegewässern als Wachführer oder dessen Vertreter oder vorheriger Erwerb des SKS + sm</p>	
	<p>Wassersport-Pool</p> <p>Boots – Zertifikate ohne Führerschein</p> <p>Bootstraining für Anfänger & Fortgeschrittene</p>	<p>freiwillig</p>	<p>keine Prüfung</p> <p>learning by doing</p> <p>an Bord von der Yacht</p>	<p>Unsere je nach Training und Tätigkeit an Bord ausgestellten Bootszertifikate</p> <p>+ Seemeilennachweis</p>
<p>Navigation II. = Workshop – Navigieren auf See. Erweiterung der terrestrischen Navigation auf SKS-Basis. Keine Scheinprüfung ! Unterricht mit Arbeitsblättern und Seekarte. Zusätzliche CD mit Info- Material. 2 Workshop-Termine (je 2 Schulstd. a 45 min).</p>				
	<p>Individual Coaching & Workshops <i>Aufbereitung Navigation, Seemannschaft etc.</i></p> <p>Siehe oben- unsere certificates !</p> <p>Personal - Törn –Coaching <i>Individueller Einzel-Workshop für Ihre Urlaubsvorbereitung</i></p> <p>Auf Sie persönlich zugeschnitten !</p>	<p>freiwillig</p> <p>zur Törnplanung</p> <p>zum sicheren Urlaubserlebnis</p>	<p>keine Prüfung</p>	<p>Unsere individual Zertifikate</p> <p>von unseren Workshops</p>

Unterrichtsmaterial	Internationale Geltungsbereiche	erforderlich ab:	Prüfung	Ihr Schein - Zertifikat
 <p>CD – Docs + Infos Arbeitsblätter 1 Einweisungstermin</p>	<p>UKW – Binnenfunkzeugnis „UBI“</p> <p>Amtliche bzw. amtlich anerkannte Erlaubnis zum Bedienen und Beaufsichtigen einer Schiffsfunkstelle auf Binnenschiffahrtsstraßen. International und unbefristet gültig</p> <p>Workshop im Hause oder per Fernunterricht !</p>	<p>Notwendig, wenn eine UKW-Binnen-Funkeinrichtung an Bord vorhanden ist.</p> <p>Theoretische und praktische Prüfung abzulegen vor dem Prüfungsausschuss des DMYV / DSV .</p>	<p>Mindesalter 15 Jahre</p> <p>Prüfungsort Theorie: vorwiegend Koblenz</p> <p>Bei Fernunterricht nach Absprache und Ortswahl</p>	
 <p>Siehe oben !</p>	<p>UKW- Short-Range Zertifikat „SRC“</p> <p>Amtliche Berechtigung zur Ausübung des Seefunkdienstes im Weltweiten Seenot- und Sicherheitssystem (GMDSS) für UKW (Reichweite bis ca. 35 sm) auf Sportbooten. International gültig.</p> <p>Workshop im Hause oder per Fernunterricht !</p>	<p>Notwendig, wenn eine UKW- See- Funk-einrichtung vorhanden sind.</p> <p>Theorie (Englisch !) und Praxis-Prüfung abzulegen vor dem Prüfungsausschuss des DMYV / DSV .</p>	<p>Mindesalter 15 Jahre</p> <p>Prüfungsort Theorie: vorwiegend Koblenz</p> <p>Bei Fernunterricht nach Absprache und Ortswahl</p>	
	<p>UBI und / oder SRC Auch als Kombination</p>	<p>siehe oben</p>	<p>siehe oben</p>	<p>siehe oben</p>
Unterrichtsmaterial	Internationale Geltungsbereiche	erforderlich ab:	Prüfung	Ihr Schein & Zertifikat
<p>Cooperation von</p>  <p>& AHS – Hochschulsport</p>	<p>Bootkurse, Workshops & Seminare für Studenten !</p> <p>Einige unserer Kursangebote sind in der Cooperation mit dem AHS - UNI Koblenz für Studenten und Schüler zu buchen.</p>			<p>siehe Infos auf unserer Homepage</p> <p>www.maritim-school-riverandsea.com</p> <p>Angebote der Workshops und Specials z.B. im Fernunterricht sind bereits so günstig, dass dabei kein Studenten-Rabatt möglich ist.</p>



**Sie interessieren sich für einen Fernkurs oder Onlineworkshop im Bereich Bootssport
Dazu erst einmal folgende Informationen:**

Unterricht

Ihr Vorteil: Sie müssen nicht an vorgegebenen regelmäßigen Unterrichtsterminen und eventuell in weiter entfernten Unterrichtsräumen teilnehmen. Sie können sich Ihre Unterrichts- und Ihre Lernzeit **selbst** nach Ihren beruflichen und privaten Umständen **einteilen**. Je nachdem, wie schnell Sie die entsprechende Prüfung machen wollen, **bestimmen Sie** in Absprache mit mir Ihre Zeitspanne für die **Dauer des Kurses** / Workshops.

Der Unterricht findet per **telefonischer** (Flatrate) **Kommunikation** und per Internet statt. Die für Sie machbaren Termine werden in Abstimmung mit mir anfangs vereinbart.

Lernmaterialien

Sie bekommen das entsprechende aktuelle **Kursbuch** und andere eventuell erforderlichen Bücher bzw. Hefte. Sie bekommen, je nach Kurs / Workshop ein **Navigationsset** (Zirkel, Dreiecke usw.) Außerdem erhalten Sie unsere **Lern-CD** mit vielen Informationen, Simulations- und **Trainingsprogrammen, Arbeits- und Übungsblättern** zum Kurs.

Alle Materialien inkl. der Arbeits- und Übungsblätter sind so angelegt, dass Sie den Stoff größtenteils selbst erst einmal durcharbeiten können. Bei unseren Unterrichtsterminen werden von mir Zusammenhänge, Hintergründe und sachliche Fragen erklärt. D.h. Sie erhalten letztendlich einen **von mir moderierten Privatunterricht** !

Die Praxis

Die **Praxis-Fahrstunden** für **Binnen** oder **See** können je nach Möglichkeit und Verfügbarkeit (von Trainingsboot/ Schulungsstätte und Prüfungskommission) hier bei uns, an Ihrem Wohnortes oder an einem für Sie gut erreichbaren Ort organisiert werden. Dies können Sie selbst bestimmen oder durch mich organisieren lassen. Sie bekommen hierzu weitgehendste Informationen von mir !

Bootfahren, Segeln, Skippertraining - Wir veranstalten auf größeren Yachten für Anfänger und Fortgeschrittene auch **Trainings- und Übungstörns**. Dieses sind aber **nicht** die benötigten **Fahrstunden für die Führerscheine** Binnen und See !

Es handelt sich hier um Manövertraining und Handhabung einer Yacht für Unerfahrene, Wenigfahrer, Charterer und Skipper (z.B. Neueigner). Sie können jedoch in Verbindung mit unseren Kursen und Seminaren als Praxiserweiterung genutzt werden. Lediglich für den **SKS** -Schein machen wir auch Skippertraings-Törns

Prüfungen

Die jeweiligen Prüfungstermine der von Ihnen gewünschten Region werden Ihnen von mir mitgeteilt. Je nach Kurs / Workshop sind hierfür ein Termin (Theorie und Praxis an einem Tag) oder zwei unterschiedliche Termine (Theorie an einem und Praxis an einem späteren Termin) notwendig. Dies wird in Abstimmung mit mir in der Anfangsphase des Kurses geklärt. Auch dazu bekommen Sie alle Informationen und können dies selbst regeln oder von mir organisieren lassen.

Nähere Informationen in unserem **FU – Angebot** , welches ich Ihnen gerne zusende.

Ansonsten fragen sie uns nach Angeboten und Informationen !

Kontakt: riverandesa@web.de